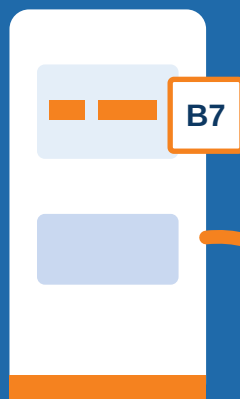


AdBlue im Dieseltank?

Was jetzt zu tun ist

Sofortmaßnahmen, vier Situationen im Überblick und was unsere Einsätze zeigen.

[Sofort tun](#)[Vier Situationen](#)[Echte Einsätze](#)[FAQ](#)

Falsch getankt? Kostenlose Notfall-Hotline · 24/7

0800 723 69 23

Das ist jetzt wichtig

AdBlue gehört nicht in den Dieseltank. Diese fünf Schritte begrenzen den Schaden.



1 Zündung aus, Motor nicht starten

Auch den Start-Stopp-Knopf nicht drücken. Funkschlüssel möglichst vom Fahrzeug entfernt halten.



2 Fahrzeug möglichst nicht aufschließen

Bei vielen Fahrzeugen genügt schon das Entriegeln oder das Öffnen der Fahrertür, damit die Kraftstoffpumpe anläuft.



3 Nicht fahren, nichts nachfüllen

Den Tank nicht mit Diesel „verdünnen“ und nicht „bis zur Werkstatt“ weiterfahren.



4 Absichern

Warnblinker und Warnweste, Personen in Sicherheit bringen. Nicht rauchen. An der Tankstelle das Personal informieren.



5 Hotline anrufen: 0800 723 69 23

Kostenlos, rund um die Uhr. Wir klären die Hilfe vor Ort. Reinigung und nötige Reparaturen richten sich nach den Herstellervorgaben.

Gut zu wissen: Was ist AdBlue?

AdBlue ist kein Kraftstoff, sondern eine Harnstofflösung aus rund 32,5 % Harnstoff in demineralisiertem Wasser. Sie dient der Abgasreinigung moderner Dieselmotoren und wird in einem eigenen Behälter mit eigenem Einfüllstutzen mitgeführt.



Wie kritisch ist es?

Entscheidend ist, wie weit das AdBlue im System ist. Je weiter links, desto glimpflicher.

Was passiert im Tank?

Gelangt AdBlue in den Dieseltank, mischt sich eine wässrige Lösung mit dem Kraftstoff. Wasser schmiert nicht und fördert Korrosion. Dadurch können Hochdruckpumpe und Einspritzdüsen Schaden nehmen, besonders dann, wenn die Mischung bereits durch das Kraftstoffsystem gefördert wurde.



AdBlue im Dieseltank

Wasser und Harnstoff im Kraftstoffsystem



1

Gleich bemerkt

Zündung aus, nicht aufgeschlossen, Motor nicht gestartet

Wasser und Harnstoff im Dieseltank.

Hilfe: Tank vollständig abpumpen und spülen. Nicht starten.

Risiko für Folgeschäden



2

Zündung an

Aufgeschlossen oder Zündung eingeschaltet, Motor nicht gestartet

Die Lösung kann in Leitungen und Filter gelangt sein. Fachbetrieb: Reinigung und ggf. Austausch betroffener Teile nach Herstellervorgaben.

Risiko für Folgeschäden



3

Motor gestartet

Motor gelaufen oder Fahrzeug gefahren

Pumpe und Einspritzdüsen können betroffen sein. Fachbetrieb: Diagnose und ggf. Bauteiltausch. Spülen allein reicht nicht immer.

Risiko für Folgeschäden



4

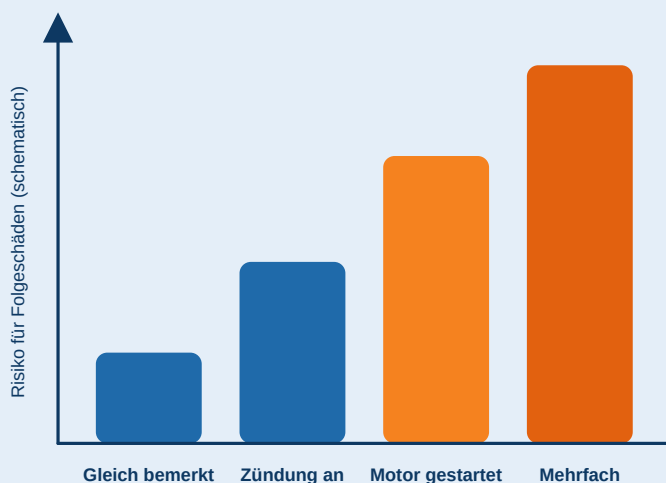
Mehrfach versucht

Mehrere Startversuche

Jeder weitere Start verteilt die Lösung im System. Schäden an Pumpe und Düsen werden wahrscheinlicher.

Hilfe: Diagnose durch den Fachbetrieb.

Risiko für Folgeschäden



- **Zündung an kann genügen**
Bei manchen Fahrzeugen läuft die Pumpe beim Einschalten oder Entriegeln an. Ob Teile ersetzt werden müssen, klärt der Fachbetrieb.
- **Der Motor merkt es nicht sofort**
Er kann noch Sekunden oder Minuten laufen, bevor er ruckelt. Dann ist die Lösung schon im System.
- **Bei Ruckeln oder Warnleuchte**
Sofort anhalten, Motor ausschalten und nicht erneut starten.

Schematische Übersicht. Welche Maßnahmen im Einzelfall nötig sind, entscheidet der Techniker vor Ort.

Was unsere Einsätze zeigen

Auswertung der zwölf zuletzt veröffentlichten AdBlue-Einsatzberichte, nicht aller Berichte.

12

Einsätze

30.07. bis 23.10.2026

3 bis 8

Liter

in den Berichten mit Mengenangabe

4

Fahrzeuggruppen

je drei Einsätze: Wohnmobil, Van, Pkw, ohne Angabe

Datum	Ort	Fahrzeug	Hinweis
30.07.2026	Nürnberg	ohne Angabe	
02.08.2026	Würzburg	Opel Astra	
08.08.2026	Schleusingen	Mercedes V-Klasse	
10.08.2026	Aurach (A6)	Fiat Ducato Wohnmobil	Autobahn
18.08.2026	Pforzheim	Land Rover Defender 110	
24.08.2026	Wernberg	ohne Angabe	Motor gestartet?
09.09.2026	Haßmersheim	VW T6 Transporter / Multivan	Zündung aktiviert
24.09.2026	Wendelstein	Audi Q5	5 Liter
01.10.2026	Lübeck	Fiat Ducato Knaus Wohnmobil	
03.10.2026	Schnürpflingen bei Ulm	Fiat Ducato Wohnmobil	8 Liter
06.10.2026	Autohof Kammerstein (A6)	Mercedes Vito	3 Liter
23.10.2026	Augsburg	ohne Angabe	

Jeder Bericht auf falsch-getankt24.info nennt Ort, Datum und Ablauf. Die Angaben in der Tabelle stammen aus den Titeln der Berichte.

Einordnung

Zwölf Einsätze sind eine kleine Stichprobe und keine Statistik. Die Berichte zeigen, wie der Fehler im Alltag vorkommt, nicht, wie häufig er insgesamt ist.



Wie kommt es zu dem Fehler?

Meist ist es eine Verwechslung der Einfüllstutzen. Mit ein paar Handgriffen lässt sie sich vermeiden.



Beispielhafte Darstellung, die Lage der Stutzen ist je nach Fahrzeug verschieden.

Typische Ursachen

- Bei manchen Fahrzeugen sitzen Diesel- und AdBlue-Einfüllstutzen eng beieinander, zum Beispiel unter derselben Klappe.
- AdBlue wird oft aus dem Kanister nachgefüllt. Dann entscheidet allein der Stutzen, wohin es gelangt.
- Zeitdruck und Dunkelheit begünstigen Verwechslungen, besonders bei Fahrzeugen, die man nicht täglich fährt (Mietwagen, Wohnmobile, Firmenfahrzeuge).

So vermeiden Sie es

1 Stutzen prüfen

Beschriftung am Stutzen lesen, bevor Sie etwas einfüllen.

2 Kappenfarbe beachten

AdBlue-Stutzen sind häufig blau gekennzeichnet. Die Lage steht in der Betriebsanleitung.

3 Kanister beschriften

AdBlue-Kanister klar kennzeichnen und getrennt von Kraftstoffkanistern lagern.

4 Bei Unsicherheit stoppen

Nicht raten. Betriebsanleitung prüfen oder die Hotline fragen.

Der umgekehrte Fall

Gelangt Kraftstoff statt AdBlue in den AdBlue-Behälter, gilt dieselbe Grundregel: nicht starten, Hotline anrufen. Die Folgen betreffen dann das AdBlue-System und nicht das Kraftstoffsystem.



Häufige Fragen

Antworten auf die sechs häufigsten Fragen zu AdBlue im Dieseltank.

Was passiert, wenn man AdBlue in den Dieseltank füllt?

Eine wässrige Harnstofflösung mischt sich mit dem Diesel. Wasser schmiert nicht und fördert Korrosion. Hochdruckpumpe und Einspritzdüsen können Schaden nehmen.

Darf ich weiterfahren oder den Motor starten?

Nein. Zündung ausschalten, Motor nicht starten und nicht fahren. Jeder Startversuch verteilt die Lösung weiter im Kraftstoffsystem.

Was gilt, wenn die Zündung an war oder der Motor lief?

Die Lösung kann bereits im Kraftstoffsystem sein. Nicht erneut starten. Ein Fachbetrieb prüft nach Herstellervorgaben; Bauteiltausch kann nötig sein.

Ist eine kleine Menge unkritisch?

Wir empfehlen, auch bei kleinen Mengen nicht zu starten. Die Menge beeinflusst vor allem den Aufwand. Maßgeblich sind die Angaben Ihres Herstellers.

Muss mein Fahrzeug abgeschleppt werden?

Oft lässt sich der Tank direkt vor Ort abpumpen. Ob das im Einzelfall möglich ist, klärt der Techniker. Fragen Sie vor einem Abschleppauftrag danach.

Was kostet das Abpumpen?

Den Preis nennen wir Ihnen vor der Beauftragung am Telefon. Eine erste Einschätzung bietet der Kostenrechner auf falsch-getankt24.info.

Notfall-Hotline, kostenlos, 24/7

0800 723 69 23



Mehr dazu: falsch-getankt24.info/tankpannen-ratgeber · Einsatzberichte: falsch-getankt24.info/letzte-einsaetze?kraftstoff=adblue

Allgemeine Hinweise, Stand Oktober 2026. Maßgeblich sind die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs und die Beurteilung durch Fachpersonal vor Ort.